

Kraftstoff-Rückschlagventile für verschiedene Anwendungsfälle

Fahrzeug/Applikation:	Produkt:	Kraftstoff-Rückschlagventile
verschiedene	Pierburg-Nr.:	7.20234.50.0, .52.0, .53.0; 7.20469.02.0, .03.0, .23.0, .51.0, .80.0; 7.21381.50.0, .53.0, .54.0, .56.0;

Kraftstoff-Rückschlagventile (RSV) werden in Kraftfahrzeugen für unterschiedliche Zwecke angewendet.

In Kraftstoffleitungen eingebaut, lassen sie den Kraftstoff nur in eine Richtung fließen.

Sie werden z.B. serienmäßig eingesetzt, um ein Auslaufen von Tanks oder ein Leerlaufen von Leitungen zu verhindern.

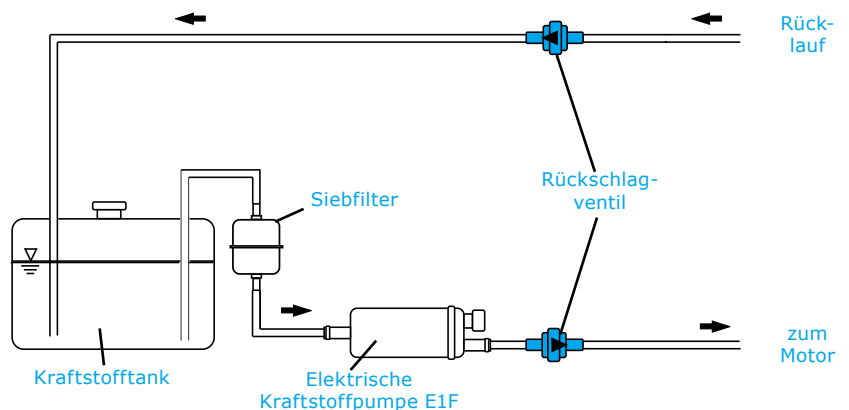
Die Rückschlagventile sind sowohl für eine Anwendung an Fahrzeugen als auch für viele andere Fälle nachrüstbar.

Zur Nachrüstung empfehlen wir die umseitig aufgeführten Kraftstoff-Rückschlagventile.

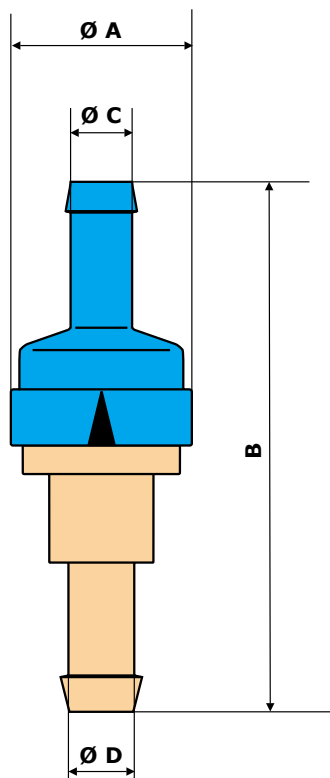
Diese Rückschlagventile sind für Otto- und Diesel-Kraftstoffe geeignet.

Hinweise zur Anwendung und weitere Einbaubeispiele finden Sie in:

- Service Information SI 0044
- Service Tipps & Infos "Kraftstoffanlagen - Komponenten und Lösungen für universelle Anwendungen"



Einbaubeispiel: Kraftstoffanlage mit einer elektrischen Kraftstoffpumpe

Technische Daten


Abmessungen

Diese Rückschlagventile sind geeignet für Niederdruckanwendungen bis ca. 1,5 bar, z.B. in Vergaserfahrzeugen oder in Rücklaufleitungen.

Maximaler Berstdruck: 5 bar
 (Druck an beiden Anschlüssen gleichzeitig angelegt).

Hinweis für den Einbau:
 Ein Pfeil am Gehäuseumfang zeigt die Durchflussrichtung an.

Pierburg-Nummer	Abbildung	A	B	C	D	Öffnungsdruck [mbar] ([psi])	Bem.
		[mm]					
7.20469.03.0		18	52	4	4	10-15 (0,145-0,217)	1)
7.20469.02.0		18	52	4	4	100-200 (1,45-2,9)	1)
7.20469.23.0		18	52	4	4	950-1450 (13,8-21,0)	2)
7.20469.51.0		18	62	6	6	10-15 (0,145-0,217)	1)
7.20469.80.0		18	62	6	6	30-40 (0,435-0,58)	1)
7.21381.50.0		18	56,5	8	6	10-15 (0,145-0,217)	1)
7.20234.50.0		18	61,5	8	8	30-40 (0,435-0,58)	3)
7.20234.52.0		18	61,5	8	8	10-25 (0,145-0,363)	1)
7.21381.54.0		18	56,5	8	8	10-25 (0,145-0,363)	1)
7.21381.56.0		18	56,5	8	8	50-100 (0,725-1,45)	1)
7.20234.53.0		18	61,5	8	8	80-120 (1,16-1,74)	1)
7.21381.53.0		18	56,5	8	8	140-200 (2,03-2,9)	1)

1) Ventilsitzdichtheit: Keine Leckage des Ventilplättchens innerhalb von 60 Sekunden bei 0,75 bar (10 psi) am Auslass

2) Ventilsitzdichtheit: Zulässige Leckage des Ventilplättchens max. 2 l/h bei 0,8 bar (11 psi) am Auslass

3) Zulässiger Druckabfall: 6,7 mbar (0,1 psi) in mindestens 70 Sekunden